Checkliste Abfahrtskontrolle

Prüfung vor Fahrtantritt, ein Blatt je Fahrzeug und Woche

1 · Fahrzeug und Woche

Kennzeichen		Fahrzeug	
Fahrer		Woche (KW)	

2 · Prüfpunkte: abhaken, was in Ordnung ist

Prüfpunkt	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
Reifen: Profil, Luftdruck, keine Schäden	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Beleuchtung und Blinker funktionieren	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Bremsen und Lenkung ohne Auffälligkeit	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Scheiben, Spiegel, Wischer: freie Sicht	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Keine Warnleuchte im Cockpit	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Füllstände: Öl, Kühlmittel, Waschwasser	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Kraftstoff oder Ladestand ausreichend	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Warndreieck, Warnweste, Verbandkasten	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Ladung gesichert, Gewicht zulässig	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Türen, Klappen, Bordwände verschlossen	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Anhänger: Kupplung, Stecker, Licht	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Kennzeichen und HU-Plakette gültig	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Keine Flüssigkeit unter dem Fahrzeug	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

3 · Festgestellte Mängel

Datum	Mangel	Gemeldet an	Entscheidung
			☐ Fahrt frei ☐ gesperrt
			☐ Fahrt frei ☐ gesperrt
			☐ Fahrt frei ☐ gesperrt
			☐ Fahrt frei ☐ gesperrt

Fahrer

Datum

Unterschrift

Kenntnisnahme Fuhrparkleitung

Datum

Unterschrift

Checkliste Abfahrtskontrolle

So nutzen Sie die Checkliste

1. Ein Blatt je Fahrzeug und Woche ausdrucken und im Fahrzeug ablegen.
2. Vor der ersten Fahrt des Tages die Prüfpunkte durchgehen und abhaken, was in Ordnung ist.
3. Einen Mangel sofort eintragen und melden. Ist die Verkehrssicherheit betroffen, bleibt das Fahrzeug stehen.
4. Das ausgefüllte Blatt am Ende der Woche bei der Fuhrparkleitung abgeben.

Abfahrtskontrolle in der App: mit DocuFleet

In der DocuFleet-App gehen Fahrer die Prüfliste vor Fahrtantritt durch und halten Mängel mit Foto fest. Das funktioniert auch ohne Netz, die Daten gehen hinaus, sobald wieder Verbindung besteht.

Kostenlos testen, ohne Kreditkarte: docufleet.de

Rechtsgrundlage: Wer fährt, ist nach § 23 Abs. 1 StVO für den vorschriftsmäßigen Zustand von Fahrzeug und Ladung verantwortlich. Der Halter darf die Inbetriebnahme eines nicht vorschriftsmäßigen Fahrzeugs nicht anordnen oder zulassen (§ 31 Abs. 2 StVZO). Arbeitsschutzrechtlich gilt § 36 DGUV Vorschrift 70. In Österreich muss sich der Lenker vor Fahrtantritt, soweit zumutbar, davon überzeugen, dass Fahrzeug, Anhänger und Beladung den Vorschriften entsprechen (§ 102 Abs. 1 KFG 1967). Diese Checkliste ist ein allgemeines Muster und auf Ihre Fahrzeuge anzupassen. Bereitgestellt ohne Gewähr auf Vollständigkeit, eine Rechtsberatung ersetzt sie nicht.